ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ»
(ОАО «РЖД»)

РАСПОРЯЖЕНИЕ

_____г. Москва №_____

Об утверждении Положения по обеспечению полного использования ресурса специального железнодорожного подвижного состава, эксплуатируемого ОАО «РЖД»

В целях организации единого порядка по обеспечению полного использования ресурса специального железнодорожного подвижного состава:

1. Утвердить прилагаемое Положение по обеспечению полного использования ресурса специального железнодорожного подвижного состава, эксплуатируемого ОАО «РЖД».

2. Начальнику Центральной дирекции по ремонту пути Лунькову М.А., начальнику Дирекции капитального ремонта и реконструкции объектов электрификации и электроснабжения железных дорог Беляеву Д.Ю., директору ОАО «РЖД» по энергетическому комплексу – начальнику Трансэнерго Санько В.М. и заместителю начальника Центральной дирекции инфраструктуры по вагонному хозяйству и механизации Кучину А.В. довести до сведения причастных работников Положение, утвержденное настоящим распоряжением, организовать его изучение и выполнение требований.

Заместитель генерального директора
ОАО «РЖД» – начальник Центральной
дирекции инфраструктуры Е.А.Шевцов

Исп. Арсентьев Е.С., ПКБ И

Электронная подпись. Подписал: Шевцов Е.А.
№775/р от 26.03.2024

(499) 260-32-64

Электронная подпись. Подписал: Шевцов Е.А.
№775/р от 26.03.2024

УТВЕРЖДЕНО
распоряжением ОАО «РЖД»
от _____ г. № _____

П О Л О Ж Е Н И Е
по обеспечению полного использования ресурса специального железнодорожного подвижного состава, эксплуатируемого ОАО «РЖД»

1. Общие положения

1.1. Положение по обеспечению полного использования ресурса специального железнодорожного подвижного состава, эксплуатируемого ОАО «РЖД» (далее – Положение), устанавливает требования по обеспечению полного использования остаточного ресурса специального железнодорожного подвижного состава (далее – СПС), имеющего истекший назначенный срок службы, и устанавливает порядок продления срока службы СПС.

Продление срока службы производится для каждой единицы СПС индивидуально.

1.2. Положение распространяется на СПС, эксплуатируемый на железнодорожных путях ОАО «РЖД», не участвующий в межгосударственном обращении и изготовленный до введения в действие Технического регламента Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава» ТР ТС 001/2011, утвержденного решением комиссии Таможенного союза от 15 июля 2011 г. № 710.

1.3. Положение не распространяется на специальные вагоны грузового и пассажирского типов и СПС аварийно-восстановительных поездов.

1.4. Основным условием продления срока службы является наличие остаточного ресурса основной несущей металлоконструкции СПС.

1.5. При продлении срока службы СПС, имеющего обоснованный остаточный ресурс основной несущей металлоконструкции (рамы машины, кузова, рам тележек, фермы и других силовых несущих металлоконструкций), должны предусматриваться мероприятия по восстановлению в необходимом объеме ресурса всех составных частей, механизмов, систем, узлов и агрегатов, предусмотренных конструкторской документацией.

Основными мероприятиями по восстановлению ресурса составных частей, механизмов, систем, узлов и агрегатов может быть их замена или ремонт.

Электронная подпись. Подписал: Шевцов Е.А.
№775/р от 26.03.2024

При продлении срока службы СПС составные части СПС, элементы систем, узлы и агрегаты, отвечающие за безопасность движения с истекшим сроком службы, подлежат замене.

Ремонт остальных составных частей механизмов, систем, узлов и агрегатов производится в необходимом объеме. Объем ремонта составных частей механизмов, систем, узлов и агрегатов определяется из условия восстановления ресурса, обеспечивающего эксплуатацию до следующего планового вида ремонта СПС, при котором данная составная часть подлежит восстановлению (ремонту) или замене.

1.6. Определение остаточного ресурса основной несущей металлоконструкции, необходимости ремонта и замены составных частей механизмов, систем, узлов и агрегатов производится на основании результатов комплексного технического диагностирования СПС.

Комплексное техническое диагностирование СПС производится по методике технического диагностирования и оценки остаточного ресурса конкретной серии СПС (далее – методика диагностирования).

1.7. По результатам комплексного технического диагностирования СПС составляется и выдается заключение.

В заключении указываются результаты комплексного технического диагностирования СПС, наличие или отсутствие остаточного ресурса основной несущей металлоконструкции и остаточный срок службы СПС.

При наличии остаточного ресурса основной несущей металлоконструкции СПС в заключении указываются обязательные мероприятия по восстановлению ресурса, остаточный срок службы СПС при условии их выполнения и объем необходимых испытаний, подтверждающих качество выполненных работ.

1.8. Балансодержатель СПС на основании заключения производит расчет стоимости обязательных мероприятий и определяет экономическую целесообразность их выполнения.

1.9. При наличии экономической целесообразности выполняются обязательные мероприятия, указанные в заключении. После выполнения данных мероприятий производятся испытания СПС. Объем испытаний определяется заключением комплексного технического диагностирования и ремонтной документацией, по которой производился соответствующий вид ремонта. При условии успешного проведения испытаний производится приемка выполненных работ.

При отрицательном результате проведенных испытаний разрабатываются мероприятия по устранению выявленных замечаний. Приемка выполненных работ в данном случае производится после устранения всех выявленных недостатков и устранения замечаний.

Электронная подпись. Подписал: Шевцов Е.А.
№775/р от 26.03.2024

1.10. Работы по продлению срока службы СПС, имеющего неиспользованный ресурс, выполняются путем взаимодействия структурных подразделений дирекции по эксплуатации путевых машины, дирекции по ремонту пути, региональной дирекции капитального ремонта и реконструкции объектов электрификации и электроснабжения железных дорог или региональной дирекция по энергообеспечению в зависимости от принадлежности СПС (далее – предприятие-балансодержатель СПС), дирекции по эксплуатации путевых машин, Центральной дирекции по ремонту пути, Дирекции капитального ремонта и реконструкции объектов электрификации и электроснабжения железных дорог или Трансэнерго с организациями-исполнителями диагностирования СПС (далее – экспертная организация) и организациями-исполнителями ремонта СПС (далее – ремонтная организация).

Применение Положения сторонними организациями оговаривается в договорах (соглашениях) с ОАО «РЖД».

2. Термины, определения и сокращения

2.1. В Положении используются следующие сокращения:

ДКРЭ – Дирекция капитального ремонта и реконструкции объектов электрификации и электроснабжения железных дорог;

ДПМ – дирекция по эксплуатации путевых машин – структурное подразделение дирекции по эксплуатации путевых машин – структурного подразделения Центральной дирекции инфраструктуры;

ДРП – дирекция по ремонту пути – структурное подразделение Центральной дирекции по ремонту пути;

НТЭ – дирекция по энергообеспечению – структурное подразделение Трансэнерго;

РДКРЭ – дирекция капитального ремонта и реконструкции объектов электрификации и электроснабжения железных дорог – структурное подразделение ДКРЭ;

ТУ – технические условия;

ТЭ – Трансэнерго;

ЦДИ – Центральная дирекция инфраструктуры;

ЦДИМ – дирекция по эксплуатации путевых машин – структурное подразделение Центральной дирекции инфраструктуры;

ЦДРП – Центральная дирекция по ремонту пути;

ЦРБ – Департамент безопасности движения.

2.2. В Положении используются следующие термины и определения:

Электронная подпись. Подписал: Шевцов Е.А.
№775/р от 26.03.2024

долговечность – свойство объекта сохранять работоспособное состояние до наступления предельного состояния при установленной системе технического обслуживания и ремонта (ГОСТ Р27.102-2021);

единица железнодорожного подвижного состава – отдельный объект железнодорожного подвижного состава, такой как локомотив, грузовой и пассажирский вагон, моторвагонный подвижной состав (или его секции, вагоны), СПС (ТР ТС 001/2011);

модернизация железнодорожного подвижного состава с продлением срока службы – комплекс работ по улучшению технико-экономических характеристик железнодорожного подвижного состава путем внесения в базовую конструкцию изменений с целью продления срока службы (ТР ТС 001/2011);

надежность – свойство объекта сохранять во времени в установленных пределах значения всех параметров, характеризующих способность объекта выполнять требуемые функции в заданных режимах, условиях применения, стратегиях технического обслуживания, хранения и транспортирования (ГОСТ Р27.102-2021);

назначенный срок службы – календарная продолжительность эксплуатации железнодорожной техники, установленная в нормативной или технической документации, при достижении которой эксплуатация железнодорожной техники должна быть прекращена независимо от ее технического состояния, если не было принято решение о возможности ее дальнейшего использования (ГОСТ 32192-2013);

остаточный ресурс – ресурс, исчисляемый от значения наработки в текущий момент времени, когда проводят контроль технического состояния железнодорожной техники, до ее перехода в предельное состояние (ГОСТ 32192-2013);

остаточный срок службы (железнодорожной техники) – срок службы, исчисляемый от текущего момента времени, когда проводят контроль технического состояния железнодорожной техники, до ее перехода в предельное состояние (ГОСТ 32192-2013);

продленный срок службы (железнодорожной техники) – календарная продолжительность эксплуатации железнодорожной техники от окончания назначенного срока службы или рекомендуемого срока службы до момента времени, когда должно быть принято очередное решение о возможности дальнейшего использования железнодорожной техники (ГОСТ 32192-2013);

ремонт – комплекс технологических операций и организационных действий по восстановлению работоспособности, исправности и ресурса объекта и/или его составных частей (ГОСТ 18322-2016);

Электронная подпись. Подписал: Шевцов Е.А.
№775/р от 26.03.2024

ресурс (железнодорожной техники) – суммарная наработка железнодорожной техники за время ее эксплуатации до перехода в предельное состояние (ГОСТ 32192-2013);

СПС – железнодорожный подвижной состав, предназначенный для обеспечения строительства и функционирования инфраструктуры железнодорожного транспорта и железнодорожных путей необщего пользования, производства работ по содержанию, обслуживанию и ремонту сооружений и устройств железных дорог и включающий в себя несъемные самоходные подвижные единицы на железнодорожном ходу (мотовозы, дрезины, специальные автомотрисы, железнодорожно-строительные машины с автономным двигателем и тяговым приводом), а также транспортеры, несамоходные подвижные единицы на железнодорожном ходу (железнодорожно-строительные машины без тягового привода, прицепы и специальный железнодорожный подвижной состав, включаемый в хозяйственные поезда и предназначенный для производства работ по содержанию, обслуживанию и ремонту сооружений и устройств железнодорожного транспорта) (ТР ТС 001/2011);

техническое диагностирование – процесс определения технического состояния объекта (ГОСТ 18322-2016);

формуляр – эксплуатационный документ, содержащий основные сведения о продукции и технические данные, информацию о комплектности, назначенных ресурсах, сроках службы и хранения, гарантиях изготовителя, свидетельстве о приемке, сведения об оценке соответствия и порядке утилизации продукции, а также о работе изделия в процессе эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте (ТР ТС 001/2011).

3. Нормативные документы

При разработке Положения использованы следующие нормативные документы:

приказ Минтранса России от 11 декабря 2015 г. № 358 «Об утверждении Административного регламента Федерального агентства железнодорожного транспорта предоставления государственной услуги по организации в соответствии с законодательством Российской Федерации в установленной сфере деятельности работы по продлению сроков службы железнодорожного подвижного состава и технических средств, используемых на железнодорожном транспорте»;

ГОСТ 18322-2016 «Система технического обслуживания и ремонта техники. Термины и определения»;

Электронная подпись. Подписал: Шевцов Е.А.
№775/р от 26.03.2024

ГОСТ 32192-2013 «Надежность в железнодорожной технике. Основные понятия. Термины и определения»;

ГОСТ Р 27.102-2021 «Надежность в технике. Надежность объекта. Термины и определения»;

ГОСТ 33272-2015 «Безопасность машин и оборудования. Порядок установления и продления назначенных ресурса, срока службы и срока хранения. Основные положения»;

ТР ТС 010/2011 Технический регламент Таможенного союза о безопасности машин и оборудования, утвержденный решением комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. № 823;

Положение об условных номерах клеймения железнодорожного подвижного состава и его составных частей, утвержденное Советом по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества (протокол от 21 – 22 октября 2014 г. № 61);

распоряжение ОАО «РЖД» от 29 августа 2017 г. № 1737р «Об утверждении Руководства по аттестации подразделений ОАО «РЖД» и сторонних организаций на право производства технического обслуживания и ремонта специального железнодорожного подвижного состава»;

распоряжение ОАО «РЖД» от 9 августа 2011 г. № 1772р «О техническом паспорте (формуляре) железнодорожного подвижного состава ОАО «РЖД» и его номерного оборудования».

4. Организация проведения работ

4.1. Определение СПС для проведения работ по продлению срока службы.

4.1.1. Ежегодно подразделения-балансодержатели СПС производят комиссионный осмотр парка СПС, срок службы которого истек или истекает в течение последующего года.

В ходе комиссионного осмотра определяется СПС, потенциально подлежащий оценке на наличие остаточного ресурса.

На основании результатов комиссионного осмотра подразделения-балансодержатели СПС с учетом потребности парка, интенсивности эксплуатации конкретных единиц СПС составляют заявки на проведение работ по продлению срока службы СПС (далее – Заявка). Форма Заявки приведена в приложении № 1 к Положению.

Заявки направляются подразделениями-балансодержателями в зависимости от подчиненности в ЦДИМ, ДКРЭ, ЦДРП или ТЭ до 1 декабря текущего года.

Электронная подпись. Подписал: Шевцов Е.А.
№775/р от 26.03.2024

4.1.2. ЦДИМ, ДКРЭ, ЦДРП или ТЭ в течение 20 дней рассматривают Заявки от подразделений-балансодержателей СПС на проведение работ по продлению срока службы СПС, формируют и подают в Федеральное агентство железнодорожного транспорта заявления в соответствии с приказом Минтранса России от 11 декабря 2015 г. № 358 «Об утверждении Административного регламента Федерального агентства железнодорожного транспорта предоставления государственной услуги по организации в соответствии с законодательством Российской Федерации в установленной сфере деятельности работы по продлению сроков службы железнодорожного подвижного состава и технических средств, используемых на железнодорожном транспорте» (далее – Заявление).

В случае отрицательного решения СПС подлежит списанию.

4.1.3. При условии положительных результатов рассмотрения Федеральным агентством железнодорожного транспорта Заявления ЦДИМ, ДКРЭ, ЦДРП или ТЭ в течение 60 календарных дней составляют техническое задание на проведение работ по техническому диагностированию СПС и инициируют проведение работ.

Техническому диагностированию подвергается каждая единица СПС, включенная в Заявление.

4.2. Техническое задание на проведение работ по техническому диагностированию СПС.

4.2.1. Заказчиком проведения технического диагностирования выступают ЦДИМ, ЦДРП, ДКРЭ или ТЭ в зависимости от принадлежности СПС.

4.2.2. Техническое задание на проведение работ по техническому диагностированию СПС составляется заказчиком исходя из обеспечения следующих требований к выполняемым работам:

проведение работ должно производиться экспертной организацией имеющей необходимый уровень компетенций, соответствующий требованиям законодательства Российской Федерации, квалифицированный персонал, измерительное и диагностическое оборудование, техническую и технологическую документацию в объеме, необходимом для качественного выполнения работ;

работы должны выполняться по методике диагностирования, определяющей номенклатуру средств технического диагностирования, объем и последовательность выполнения операций, порядок оценки остаточного ресурса СПС, методы определения обязательных мероприятий по восстановлению ресурса и порядок определения остаточного срока службы, а также требования к приемо-сдаточным и дополнительным испытаниям после восстановления ресурса;

Электронная подпись. Подписал: Шевцов Е.А.
№775/р от 26.03.2024

применяемые методики должны предусматривать расчеты на прочность, надежность и долговечность;

при выполнении работ должны быть обеспечены объективность, достоверность, обоснованность, полнота проведенного технического диагностирования СПС, правильность и достаточность назначения операций по техническому диагностированию, составлению перечня агрегатов, узлов, деталей и систем, подлежащих замене, правильность назначения вида ремонта, необходимость модернизации СПС, эксплуатационных ограничений и продленного срока службы СПС;

срок проведения технического диагностирования должен составлять не более 10 календарных дней;

в результате выполнения работ заказчику должно предоставляться в двух экземплярах заключение о состоянии СПС и возможности продления срока службы (далее – Заключение), оформленное по форме, приведенной в приложении № 2 к Положению, прошитое, подписанное руководителем и заверенное печатью экспертной организации, а также протоколы с результатами технического диагностирования.

В Заключении в обязательном порядке должны быть указаны:

наличие остаточного ресурса СПС;

возможность восстановления ресурса;

возможность назначения нового срока службы;

состав обязательных мероприятий по восстановлению ресурса (назначение вида ремонта, модернизации, приемо-сдаточных испытаний), после выполнения которых назначается новый срок службы;

перечень агрегатов, узлов, деталей и систем, подлежащих обязательной замене;

необходимость и перечень эксплуатационных ограничений для дальнейшей использования СПС после продления срока службы.

по результатам выполненных работ должно быть предусмотрено внесение экспертной организацией записи в формуляре СПС о выполнении технического диагностирования с указанием номера и даты Заключения.

4.2.3. Один экземпляр Заключения хранится в ЦДИМ, ДКРЭ, ЦДРП или ТЭ (в зависимости от принадлежности СПС), второй экземпляр прикладывается к формуляру СПС и сшивается.

4.2.4. Техническим заданием должно быть предусмотрено выполнение следующих работ по техническому диагностированию:

очистка, мойка СПС;

частичная разборка СПС в объеме, необходимом для выполнения работ;

Электронная подпись. Подписал: Шевцов Е.А.
№775/р от 26.03.2024

визуальный осмотр основных несущих металлоконструкций и оценка результатов;

измерение толщины и иных геометрических параметров основных несущих металлоконструкций и оценка результатов измерений;

неразрушающий контроль основных несущих металлоконструкций и оценка результатов;

контроль сварных, болтовых и клепаных соединений основных несущих металлоконструкций и оценка результатов;

определение остаточных деформаций основных несущих металлоконструкций и оценка результатов;

определение степени поражения коррозией основных несущих металлоконструкций и оценка результатов;

определение химического состава и механических свойств материала основных несущих металлоконструкций и оценка результатов (при необходимости);

испытание основных несущих металлоконструкций и оценка результатов (при необходимости);

определение остаточного ресурса основных несущих металлоконструкций и оценки результатов;

определение объема необходимого ремонта СПС и дополнительных обязательных мероприятий по восстановлению ресурса;

расчет продленного срока службы.

Детальный перечень работ определяется методикой диагностирования и подлежит обязательному согласованию до начала выполнения работ.

4.2.5. Принятие решения о восстановлении ресурса и продления срока службы СПС.

ЦДИМ, ДКРЭ, ЦДРП или ТЭ (в зависимости от принадлежности СПС) на основании Заключения рассчитывает финансовые затраты, связанные с выполнением обязательных мероприятий восстановления ресурса, и определяет технико-экономическую целесообразность финансовых затрат, связанных с выполнением обязательных мероприятий по восстановлению ресурса, и оформляет Решение о выполнении обязательных мероприятий по восстановлению ресурса, продления срока службы и возможности дальнейшей эксплуатации СПС (далее – Решение). Форма Решения приведена в приложении № 3 к Положению. В случае отрицательного решения СПС подлежит списанию.

Продление срока службы СПС без указания и выполнения обязательных мероприятий по восстановлению ресурса (ремонта, замены, модернизации агрегатов, узлов, деталей и т.д.) не допускается.

Электронная подпись. Подписал: Шевцов Е.А.
№775/р от 26.03.2024

ЦДИМ, ДКРЭ, ЦДРП или ТЭ (в зависимости от принадлежности СПС) на основании положительного Решения в течение 60 календарных дней составляет техническое задание на выполнение обязательных мероприятий по восстановлению ресурса и инициирует проведение работ.

Продление срока службы СПС без выполнения обязательных мероприятий по восстановлению ресурса не допускается.

4.3. Восстановление ресурса, испытания и продление срока службы.

4.3.1. Работы по восстановлению ресурса, испытания и продление срока службы СПС проводит организация-исполнитель ремонта (далее – ремонтная организация).

4.3.2. Ремонтная организация выполняет работы в соответствии с требованиями Решения.

4.3.3. Требования к ремонтной организации.

Ремонтная организация должна иметь:

условный номер клеймения, полученный на соответствующие виды работ по ремонту подвижного состава в соответствии с Положением об условных номерах клеймения железнодорожного подвижного состава и его составных частей, утвержденным Советом по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества (протокол от 21 – 22 октября 2014 г. № 61);

аттестат на право производства ремонта СПС в необходимом объеме в соответствии с требованиями Руководства по аттестации подразделений ОАО «РЖД» и сторонних организаций на право производства технического обслуживания и ремонта специального железнодорожного подвижного состава, утвержденного распоряжением ОАО «РЖД» от 29 августа 2017 г. № 1737р;

актуальную ремонтную документацию на данную серию СПС.

4.3.4. Ремонтная организация несет ответственность за полноту и качество по восстановлению ресурса СПС, замены узлов, деталей и систем СПС в соответствии с требованиями Заключения.

4.3.5. С целью проверки соответствия качества и объема выполненных работ ремонтной организацией обеспечивается проведение приемо-сдаточных испытаний. Приемо-сдаточные испытания проводятся в соответствии с программой-методикой, приведенной в соответствующей ремонтной документации.

Объем и перечень испытаний может быть расширен, если это предусмотрено требованиями заключения экспертной организации. В данном случае, а также при отсутствии в ремонтной документации требований к проведению приемо-сдаточных испытаний испытания проводятся по программам и методикам приемо-сдаточных испытаний, разработанным экспертной организацией и согласованным с балансодержателем.

Электронная подпись. Подписал: Шевцов Е.А.
№775/р от 26.03.2024

По результатам проведения приемо-сдаточных испытаний составляются акты и протоколы.

В случае отрицательных результатов приемо-сдаточных испытаний ремонтной организацией разрабатываются и согласовываются с заказчиком мероприятия по устранению выявленных недостатков. После устранения выявленных недостатков и дефектов СПС должен быть предъявлен на повторные испытания. Повторные испытания проводятся только по пунктам программы-методики, по которым испытания не проводились или в ходе выполнения которых производится проверка устранения выявленных недостатков.

Приемка работ осуществляется только при положительных результатах приемо-сдаточных испытаний.

4.3.6. После завершения работ ремонтная организация делает в формуляре СПС записи о выполнении ремонта и дополнительных мероприятий по восстановлению ресурса, передаче эксплуатационной документации на установленные новые комплектующие узлы и агрегаты, а также указывает значение продленного срока службы.

4.4. Внесение изменений и хранение данных.

4.4.1. Подразделение-балансодержатель СПС на основании записи в формуляре СПС вносит в электронные базы данных:

актуальное значение срока службы СПС;

выполненные мероприятия по восстановлению ресурса;

объем выполненного ремонта;

эксплуатационные ограничения (при их наличии).

4.4.2. Подразделение-балансодержатель СПС обеспечивает хранение формуляра СПС, Заявки, Заявления, Заключения, Решения, актов и протоколов испытаний СПС в соответствии с требованиями Положения о паспорте (формуляре) железнодорожного подвижного состава ОАО «РЖД» и его номерного оборудования, утвержденного распоряжением ОАО «РЖД» от 9 августа 2011 г. № 1772р.

Электронная подпись. Подписал: Шевцов Е.А.
№775/р от 26.03.2024

Приложение № 1

к Положению по обеспечению полного использования ресурса специального железнодорожного подвижного состава, эксплуатируемого ОАО «РЖД»

Ф О Р М А

заявки на проведение работ по продлению срока службы СПС

УТВЕРЖДАЮ

_____

начальник подразделения-балансодержателя

_____

подпись И.О.Фамилия

«___»_____20____г.

Заявка

на проведение работ по продлению срока службы СПС

№ п/п	Подразделение-	Серия СПС	Заводской номер	Сетевой номер	Данные об изготовлении СПС			Данные о ремонте		Машина работо-способна на дату подачи заявки да/нет
					число, месяц, год изготов-ления	назначен-ный срок службы и обозначение технических условий ТУ	дата окончания срока службы	дата последнего КР-1	дата последнего ТР-2	

Ответственный исполнитель:

_____

должность подпись И.О.Фамилия

_____

Электронная подпись. Подписал: Шевцов Е.А.

№775/р от 26.03.2024

Приложение № 2

к Положению по обеспечению полного использования ресурса специального железнодорожного подвижного состава, эксплуатируемого ОАО «РЖД»

Ф О Р М А

заключения о состянии СПС и возможности продления срока службы

УТВЕРЖДАЮ

_____

должность руководителя организации-исполнителя диагностирования СПС

_____

подпись И.О.Фамилия

«___»_____20____г.

Заключение № _____ от _____

о состоянии СПС и возможности продления срока службы

_____

серия, заводской номер, год изготовления, обозначение технических условий ТУ СПС балансодержатель СПС

1. Основание для проведения работ по продлению срока службы:

_____

_____

2. Сведения об организации-исполнителе диагностирования СПС:

_____

название организации-исполнителя и место технического диагностирования СПС

_____

3. Сведения об экспертах и специалистах, выполнявших работы:

_____

_____

_____

4. Данные о заказчике:

_____

_____

_____

5. Цель работы:

_____

_____

_____

6. Сведения о рассмотренных документах:

_____

_____

7. Краткая характеристика и назначение СПС:

_____

_____

8. Результаты выполненных работ:

В период _____ выполнено техническое диагностирование

даты периода диагностирования

Электронная подпись. Подписал: Шевцов Е.А.

№775/р от 26.03.2024

машины _____
серия, заводской номер и год изготовления СПС

в соответствии с требованиями методики диагностирования

_____
наименование и обозначение методики диагностирования

и получены следующие результаты:

Наименование контролируемого параметра согласно методике диагностирования	Номер пункта методики	Значения параметра	Заключение	Исполнитель, подпись, дата

9. Выводы по результатам выполненных работ:

При оценке результатов технического диагностирования машины установлено:

_____
фактическое состояние обследованной машины, выявленные дефекты, остаточный ресурс

_____

Для восстановления ресурса машины необходимо произвести следующие обязательные мероприятия:

_____
вид ремонта, модернизация, замена, испытания

Установлены эксплуатационные ограничения машины:

_____
перечень эксплуатационных ограничений при наличии/прочерк при отсутствии

После выполнения обязательных мероприятий по восстановлению ресурса продленный срок службы не более _____ лет.

Приложения:

1. Протоколы с результатами технического диагностирования, выполненного в соответствии с методикой диагностирования.

Ответственный исполнитель:

_____
должность подпись И.О.Фамилия

_____

Электронная подпись. Подписал: Шевцов Е.А.
№775/р от 26.03.2024

Приложение № 3

к Положению по обеспечению полного использования ресурса специального железнодорожного подвижного состава, эксплуатируемого ОАО «РЖД»

Ф О Р М А

решения о возможности продления срока службы СПС после выполнения обязательных мероприятий по восстановлению ресурса

СОГЛАСОВАНО

_____

начальник ЦДИМ, ДКРЭ, ЦДРП или ТЭ

_____

подпись И.О.Фамилия

«___»_____20____г.

УТВЕРЖДАЮ

_____

Заместитель начальника ЦДИ

_____

подпись И.О.Фамилия

«___»_____20____г.

Решение № _____ от _____

о возможности продления срока службы СПС после выполнения обязательных мероприятий по восстановлению ресурса

_____

серия, заводской номер, год изготовления, обозначение технических условий ТУ СПС балансодержатель СПС

На основании Заключения № _____ от _____ выданного

_____

название организации-исполнителя и место технического диагностирования СПС

выполнить обязательные мероприятия для восстановления ресурса машины и продления срока службы

_____

вид ремонта, модернизация, замена, испытания

Установить эксплуатационные ограничения машины:

_____

перечень эксплуатационных ограничений при наличии/прочерк при отсутствии

_____

Руководитель подразделения-балансодержателя:

_____

подпись И.О.Фамилия

_____

Электронная подпись. Подписал: Шевцов Е.А.

№775/р от 26.03.2024