ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ»

ПРОЕКТНО - КОНСТРУКТОРСКОЕ БЮРО ВАГОННОГО ХОЗЯЙСТВА
ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»

СОГЛАСОВАНО

Заместитель генерального директора – главный инженер ОАО «РЖД»

_____ С.А. Кобзев
«5» 10 2020 г.

УТВЕРЖДАЮ

И.о. начальника Управления инфраструктуры и перевозок Федерального агентства железнодорожного транспорта

_____ Т.В. Захарова
«05» 10 2020 г.

ИЗВЕЩЕНИЕ 32 ЦВ 52-2020
ОБ ИЗМЕНЕНИИ

ПОЛОЖЕНИЯ О ПРОДЛЕНИИ СРОКА СЛУЖБЫ СПЕЦИАЛЬНЫХ ВАГОНОВ ГРУЗОВОГО И ПАССАЖИРСКОГО ТИПА

Заместитель начальника Департамента технической политики ОАО «РЖД»

письмо №ИСХ-10273/ЦЛ О.Н. Назаров
«01» 10 2020 г.

Заместитель начальника Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД»

_____ А.В. Кучин
«5» 10 2020 г.

И.о. начальника Управления вагонного хозяйства Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД»

_____ С.Н. Савченко
«01» 10 2020 г.

И.о. директора Проектно-конструкторского бюро вагонного хозяйства – филиала ОАО «РЖД»

_____ Е.А. Раловец
«01» 10 2020 г.

И.О. Директору Проектно-
конструкторского бюро
вагонного хозяйства
С.А.Раловцу

О согласовании извещения
об изменении

Уважаемый Сергей Анатольевич!

Департаментом технической политики рассмотрено Ваше обращение т.н. 61181152 о согласовании извещения 32 ЦВ 52-2020 об изменении положения о продлении срока службы специальных вагонов грузового и пассажирского типа. По результатам рассмотрения сообщаю.

Извещения 32 ЦВ 52-2020 рассмотрено, замечаний нет. Извещения 32 ЦВ 52-2020 согласовывается в прилагаемой редакции.

Приложение в карточке ЕАСД.

Заместитель начальника
Департамента технической политики О.Н. Назаров

Исп.: Зайцева Т.В., ЦТЕХ
(499) 262-89-18

Электронная подпись Подписал: Назаров О.Н.
№ИСХ-10273/ЦТЕХ от 01.10.2020

ПКБ ЦВ ОАО «РЖД»	ОТДЕЛ СПС	ИЗВЕЩЕНИЕ	ОБОЗНАЧЕНИЕ
		32 ЦВ 52 -2020	См.ниже

ДАТА ВЫПУСКА	СРОК ИЗМ.		ЛИСТ	ЛИСТОВ
	Срочно		2	8

ПРИЧИНА	Письмо №АИ-30/9007-ис от 29.09.2020	КОД 9
УКАЗАНИЕ О ЗАДЕЛЕ	Задел доработать	
УКАЗАНИЕ О ВНЕДРЕНИИ	С момента получения	
ПРИМЕНЯЕМОСТЬ		
РАЗОСЛАТЬ	Учтенным абонентам (по разнарядке ЦВ)	
ПРИЛОЖЕНИЕ		

ИЗМ.	СОДЕРЖАНИЕ ИЗМЕНЕНИЯ

Положение о продлении срока службы специальных вагонов грузового и пассажирского типа

Раздел 1 Общие положения, 2-й абзац

Имеется:

К специальным вагонам грузового и пассажирского типа относятся вагоны, предназначенные для обеспечения строительства, и функционирования инфраструктуры железнодорожного транспорта, в том числе вагоны пожарных и восстановительных поездов, прицепы и железнодорожный подвижной состав, включаемый в хозяйственные поезда и предназначенный для производства работ по содержанию, обслуживанию и ремонту сооружений и устройств железных дорог; вагоны дизель-электростанций.

Должно быть:

К специальным вагонам грузового и пассажирского типа относятся: вагоны, предназначенные для обеспечения строительства, ремонта и функционирования инфраструктуры железнодорожного транспорта, в том числе вагоны пожарных и восстановительных поездов, прицепы и железнодорожный подвижной состав, включаемый в хозяйственные поезда и предназначенный для производства работ по содержанию, обслуживанию и ремонту сооружений и устройств железных дорог; вагоны дизель-электростанций; вагоны-транспортеры; железнодорожный подвижной состав для перевозки ракетно-космической техники, отработавшего ядерного топлива, транспортирования компонентов ракетного топлива, специальных грузов Государственной корпорации по атомной энергии «Росатом», проезда вооруженных караулов и персонала сопровождения специальных грузов; железнодорожный подвижной состав принадлежности Вооруженных Сил Российской Федерации; специальные вагоны принадлежности Управления делами Президента Российской Федерации.

Копии исправить

	СОСТАВИЛ	Н. КОНТР.	УТВЕРДИЛ	ПР. ЗАКАЗЧИКА
Должность	Вед.конструктор	Инженер I кат.	Нач.отдела	
Фамилия	Чернышева Н.А.	Голышева Е.В.	Замелин Ю.А.	
Подпись				
Дата	29.09.2020	29.09.2020	29.09.2020	
ИЗМЕНЕНИЯ ВНЕС				

ИЗМ.	СОДЕРЖАНИЕ ИЗМЕНЕНИЯ

Раздел 1 Общие положения, 5-й абзац

Имеется:

Остаточный ресурс оценивается путем проведения технического диагностирования основных несущих элементов кузова и рамы, техническое состояние которых не должно попадать под действие инструкции по исключению из инвентаря № ЦЧУ-ЦВ/4433 от 25.12.1986 г.

Должно быть:

Остаточный ресурс (или возможность его возобновления) оценивается путем проведения технического диагностирования основных несущих элементов кузова и рамы специальных вагонов грузового и пассажирского типа в соответствии с методиками (руководствами) по проведению технического диагностирования на каждый вид, тип, модель вагонов, техническое состояние которых не должно попадать под действие Требований по исключению из инвентаря грузовых вагонов, согласованных Комиссией Совета по железнодорожному транспорту полномочных специалистов вагонного хозяйства железнодорожных администраций (протокол от 16-17 декабря 2008 г.), а также требований, указанных в документации на данный железнодорожный подвижной состав.

Раздел 1 Общие положения, 8-й абзац

Имеется:

Работы по проведению технического диагностирования специальных вагонов грузового и пассажирского типа выполняются специализированной экспертной организацией (далее: организация-исполнитель), имеющей:

- обученный персонал для проведения технического диагностирования специальных вагонов грузового и пассажирского типа;
- нормативно-техническую документацию, регламентирующую проведение технического диагностирования специальных вагонов грузового и пассажирского типа;
- средства измерения и контроля, необходимые для технического диагностирования специальных вагонов грузового и пассажирского типа;
- согласованную с владельцем инфраструктуры методику проведения технического диагностирования конкретного типа специальных вагонов грузового и пассажирского типа.
- свидетельство на право проведения работ по техническому диагностированию выданное Дирекцией Совета по железнодорожному транспорту.

Должно быть:

Работы по проведению технического диагностирования специальных вагонов грузового и пассажирского типа выполняются специализированной экспертной организацией (далее – организация-исполнитель), имеющей:

- обученный, квалифицированный персонал для проведения технического диагностирования специальных вагонов грузового и пассажирского типа;

- нормативно-техническую документацию, регламентирующую проведение технического диагностирования специальных вагонов грузового и пассажирского типа;

- средства измерения и контроля (неразрушающего контроля), необходимые для технического диагностирования специальных вагонов грузового и пассажирского типа;

- методику (руководство) по проведению технического диагностирования на каждый вид, тип, модель вагонов, согласованную с владельцем инфраструктуры, Росжелдором и утвержденную организацией-исполнителем.

Раздел 1 Общие положения, 9-й абзац

Имеется:

Решение о привлечении организации-исполнителя к проведению технического диагностирования специальных вагонов грузового и пассажирского типа с целью продления их срока службы принимается железнодорожной администрацией.

Должно быть:

Организация-исполнитель, для получения права на выполнение работ по техническому диагностированию с целью продления сроков службы специальных вагонов грузового и пассажирского типа, направляет в Росжелдор следующие документы:

- заявление (обращение) с просьбой о предоставлении права на выполнение работ по техническому диагностированию специальных вагонов грузового и пассажирского типа (в заявлении указываются конкретные виды, типы, модели вагонов);

- учредительные документы и документ, удостоверяющий государственную регистрацию организации (заверенные копии);

- справка о деятельности предприятия, включая данные о предприятии, места его основной деятельности, сведения об опыте работы по техническому диагностированию специальных вагонов грузового и пассажирского типа;

- справка о наличии испытательной базы, лаборатории неразрушающего контроля (заверенные копии свидетельства об аттестации, аттестата аккредитации), средства измерения и контроля (неразрушающего контроля), используемых для проведения работ по техническому диагностированию работ с целью продления сроков службы вагонов. В случае отсутствия у организации-исполнителя собственной лаборатории неразрушающего контроля к комплекту документов прикладывается заверенная копия договора, заключенного со сторонней организацией на использование лаборатории неразрушающего контроля;

- данные об уполномоченных лицах, которые представляют организацию при осуществлении работ по продлению срока службы;

- справка о наличии квалифицированного персонала, необходимого для выполнения работ по техническому диагностированию вагонов;
- справка о наличии нормативно-технической документации, используемой специалистами и экспертами организации-исполнителя при выполнении работ по техническому диагностированию специальных вагонов грузового и пассажирского типа;
- справка о наличии системы контроля качества на предприятии;
- методики (руководства) по техническому диагностированию с целью продления срока службы вагонов, согласованные с владельцем инфраструктуры, Росжелдором и утверждённые организацией-исполнителем (заверенные копии);

Росжелдор рассматривает представленные документы, и в случае положительного решения, включает организацию-исполнителя в Перечень организаций с выдачей ей соответствующего документа, подтверждающего право на выполнение работ по техническому диагностированию специальных вагонов грузового и пассажирского типа.

Перечень организаций размещается на сайте Росжелдора.

Раздел 1 Общие положения, 11-й абзац

Имеется:

Техническое диагностирование вагонов проводится по разработанным методикам по диагностированию конкретных видов вагонов:

- для специальных вагонов грузового типа на основе действующих «Единых методических указаний по техническому диагностированию грузовых рефрижераторных вагонов государств-участников Соглашений о совместном использовании грузовых и рефрижераторных вагонов в международном сообщении»;
- Руководство по техническому диагностированию специального подвижного состава с целью продления срока службы от 28.12.2008 г. № 52398437-007-М;
- для специальных вагонов пассажирского типа на основе действующего «Руководства по установлению нового назначенного срока службы вагонам пассажирского типа» (от 22.10.2007 г.).

Должно быть:

Техническое диагностирование специальных вагонов грузового и пассажирского типа проводится по методикам (руководствам) на выполнение технического диагностирования специальных вагонов грузового и пассажирского типа, разработанным на каждый вид, тип, модель вагонов, согласованным с владельцем инфраструктуры, Росжелдором и утвержденным организацией-исполнителем.

Раздел 2 Термины и определения, изложить в следующей редакции

В настоящем Положении применены следующие термины и определения:

2.1 **Срок службы:** Календарная продолжительность эксплуатации от начала эксплуатации объекта или ее возобновления после капитального ремонта до момента достижения предельного состояния.

[ГОСТ 27.002-2015, пункт 3.3.6];

2.2 **Назначенный срок службы:** Календарная продолжительность, при достижении которой эксплуатация объекта может быть продолжена только после принятия решения о возможности продления данного показателя.

Примечание – Данный показатель не является показателем надежности.

[ГОСТ 27.002-2015, пункт 3.3.12];

2.3 **Ресурс:** Суммарная наработка объекта от начала его эксплуатации или ее возобновления после ремонта до момента достижения предельного состояния.

[ГОСТ 27.002-2015, пункт 3.3.4];

2.4 **Остаточный ресурс:** Суммарная наработка объекта от момента контроля его технического состояния до момента достижения предельного состояния.

[ГОСТ 27.002-2015, пункт 3.3.5];

2.5. **Неразрушающий контроль:** Область науки и техники, охватывающая исследования физических принципов, разработку, совершенствование и применение методов, средств и технологий технического контроля объектов, неразрушающего и не ухудшающего их пригодность к эксплуатации.

[ГОСТ Р 53697-2009 (ISO/TS 18173:2005), пункт 2.20].

2.6 **Техническое диагностирование:** Процесс определения технического состояния объекта. [ГОСТ 18322-2016, пункт 2.1.21].

2.7 **Техническое состояние:** Совокупность свойств объекта, подверженных изменению в процессе его производства, эксплуатации, транспортировки и хранения, характеризуемых значениями параметров и/или качественными признаками, установленными в документации. [ГОСТ 18322-2016, пункт 2.1.20].

2.8 **Исправное состояние:** Состояние объекта, в котором он соответствует всем требованиям, установленным в документации на него.

Примечание - Соответствие всем требованиям документации может быть определено как состояние, в котором значения всех параметров объекта соответствуют всем требованиям документации на этот объект.

[ГОСТ 27.002-2015, пункт 3.2.1];

2.9 **Работоспособное состояние:** Состояние объекта, в котором он способен выполнять требуемые функции.

Примечание:

1 Работоспособное состояние может быть определено, например, как состояние объекта, в котором значения всех параметров, характеризующих способность выполнять заданные функции, соответствует требованиям, установленным в документации на этот объект;

2 Отсутствие необходимых внешних ресурсов может препятствовать работе объекта, но это не влияет на его пребывание в работоспособном состоянии.

[ГОСТ 27.002-2015, пункт 3.2.3];

2.10 **Неисправное состояние (неисправность):** Состояние объекта, в котором он не соответствует хотя бы одному из требований, установленных в документации на него.

Примечание – Несоответствие хотя бы одному из предъявляемых требований может быть определено как состояние, в котором значение хотя бы одного параметра объекта не соответствуют требованиям документации на этот объект.

[ГОСТ 27.002-2015, пункт 3.2.2];

2.11 **Предельное состояние:** Состояние объекта, в котором его дальнейшая эксплуатация недопустима или нецелесообразна, либо восстановление его работоспособного состояния невозможно или нецелесообразно.

Примечание – Недопустимость дальнейшей эксплуатации устанавливается на основе оценки рисков, тогда как нецелесообразность или невозможность восстановления может устанавливается различными способами.

[ГОСТ 27.002-2015, пункт 3.2.7];

2.12 **Ремонт:** Комплекс технологических операций и организационных действий по восстановлению работоспособности, исправности и ресурса объекта и/или его составных частей.

Примечание – Ремонт включает операции локализации, диагностирования, устранения неисправности и контроль функционирования.

[ГОСТ 18322-2016, пункт 2.1.2]

ИЗМ.	СОДЕРЖАНИЕ ИЗМЕНЕНИЯ

Раздел 3 Порядок продления срока службы вагонов специального назначения, название раздела

Имеется:

3 Порядок продления срока службы вагонов специального назначения

Должно быть:

3 Порядок продления срока службы специальных вагонов грузового и пассажирского типа

Раздел 3 Порядок продления срока службы вагонов специального назначения, пункт 3.3

из второго абзаца пункта 3.3 исключить фразу «… и модернизации…»

Раздел 3 Порядок продления срока службы вагонов специального назначения, пункт 3.5

Имеется:

3.5. На специальных вагонах грузового и пассажирского типа ремонтное предприятие при изменении технических параметров вагона (модели, тары, грузоподъемности, планировки, назначения и др.) составляет новый технический паспорт формы ВУ-4М для специальных вагонов грузового типа или ВУ-5 для специальных вагонов пассажирского типа с указанием новой модели вагона (или модификации), выполненного ремонта и нового назначенного срока службы вагона. Если технические параметры вагона не изменялись, то в имеющиеся у балансодержателя паспорт вагонов форм ВУ-4М и ВУ-5 вносятся данные о выполненном ремонте и новый назначенный срок службы вагонов. Оригиналы паспортов вагонов форм ВУ-4М и ВУ-5 хранятся у балансодержателя вагонов.

Должно быть:

3.5. После выполнения ремонтных работ, ремонтное предприятие в имеющиеся у балансодержателя паспорта вагонов форм ВУ-4М (для специальных вагонов грузового типа) и ВУ-5 (для специальных вагонов пассажирского типа) вносятся данные о выполненном ремонте и новый назначенный срок службы вагонов. Оригиналы паспортов вагонов форм ВУ-4М и ВУ-5 хранятся у балансодержателя вагонов.

Приложение № 3

Имеется:

Ответственное лицо Балансодержателя вагонов специального назначения

Должно быть:

Ответственное лицо Балансодержателя специальных вагонов грузового и пассажирского типа.